



OCRM

Aktuell

Ausgabe 3
Sept. 2012

Die Clubzeitschrift des Oldtimer Club Rhein-Main e.V.

Archiv 2. Teil

Kurz notiert

20. Intern. Rhein-Main Oldtimerfahrt

Oldtimer Fröhschoppen

Gourmet Tour 2012

Helferessen

3. OCRM-Clubfahrt

ADAC-Warnwesten für Kinder



ADAC

Ortsclub im ADAC
Hessen-Thüringen e.V.

Impressum

Herausgeber: Die Mitglieder des
Oldtimer Club Rhein-Main e.V. (OCRM)

Redaktion: Axel Larisika, 06131 213 2912
online-redaktion@ocrm.de

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel
und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich

Homepage: OCRM.de

Erscheinungsweise: Mrz / Jul / Sep / Dez

Preis: Für Mitglieder kostenlos

Abonnentenservice: Die Clubzeitschrift wird an
alle Clubmitglieder per Postversand zugeschickt.

Vorstand u. Ansprechpartner

1. Vorsitzender

Klaus Jürgen Emrich, Südstraße 18
55257 Budenheim, 06139 961271

2. Vorsitzender

Jürgen Trs, Lorenz Schneider Str. 11
55129 MZ-Ebersheim, 06136 42747

Schriftführerin

Marlen Hannappel, Am Eulenrech 10
55257 Budenheim, 06139 5913

Kassenwartin

Gisela Rösch, Bergstr.17
55257 Budenheim, 06139 436

1. Beisitzer

Walter Rösch, Bergstr.17
55257 Budenheim, 06139 436

2. Beisitzer

Wolfgang Hannappel, Am Eulenrech 10
55257 Budenheim, 06139 5913

Jugendwart

Prof. Dr. Hans-Christoph Reiss, Rheinhessenblick 7
55268 Nieder-Olm, 0170 3321552

Fahrleiter/Teamleiter

Klaus Jürgen Emrich, Südstraße 18
55257 Budenheim, 06139 961271

Team Fahrleitung

Walter Rösch, Bergstr.17
55257 Budenheim, 06139 436

Referent für 2-Räder

Jürgen Heintz, An der Markthalle 26-28
55127 Mainz (Drais), 06131 474004

Referent für 4-Räder

Wolfgang Höptner, Philipp-Försch-Str. 20
55257 Budenheim, 06131 962100

Zeugwart

Wolfgang Frey, Südstraße 22
55257 Budenheim, 06139 6041

Zeugwart

Arno Stamm, Georg Unkelhäuser Str. 9
55257 Budenheim, 06139 962535

Online Redaktion

Axel Larisika, Am Stollhenn 17
55120 Mainz, 06131 2132912
online-redaktion@ocrm.de

Pressearbeit

Manfred Talhorst, Buchenweg 7
55457 Gensingen, 06727 8805
presse@ocrm.de

Ehrenmitglied und Ehrenvorsitzender:
Günter Otto, Taunusstein-Hof

Ehrenmitglieder

Erich von Baumbach, Ingelheim
Walter Rösch, Budenheim

Stammtische:

Jeden ersten Mittwoch im Monat

03.10.2012 (trotz Feiertag), 07.11.2012,
05.12.2012

Termine 2012:

10.-14. Oktober, 2012

Busrundfahrt

Wann?

Abfahrt 4:00h

Wo?

Budenheim, Turnhalle, Finther Str.

07. Dezember, 2012

Weihnachtsfeier

Wo?

Weingut Peter Lich

(Anmeldung erforderlich)

Neue Mitglieder:

Wir begrüßen im OCRM:

Hans Weber, Wiesbaden

Alfa Romeo Giulia Nuova,

Bauj. 1978

102 PS

1600ccm

4 Zylinder

Geburtstage:

Wir gratulieren herzlichst zum

70. Geburtstag,
Gerlinde Salvi.

65. Geburtstag,
Gunter Kümmel.

Madeleine Larisika.

60. Geburtstag,
Wolfgang Höptner.

55. Geburtstag,
Kai Sinémus.

50. Geburtstag
Thomas Lehmann.

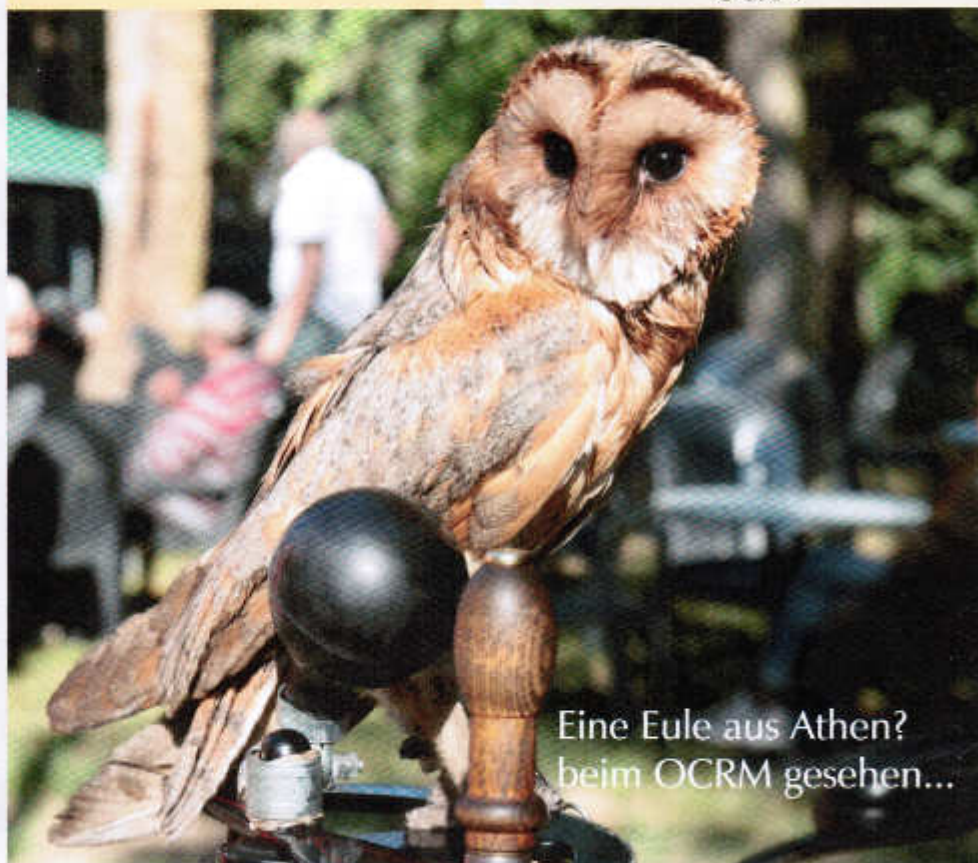
Christian Pflughaupt

30. Geburtstag,
Paolo Lucadei

Happy Birthday!



Alles Liebe & Gute wünscht
OCRM



Eine Eule aus Athen?
beim OCRM gesehen...

Änderungen von Tel-, Fax- oder Mobilnummern,
Bank- und/oder Adressdaten bitte dem Vorstand mitteilen.

Mit vereinten Kräften (siehe Bild) ging es um das Sortieren der vielen DVD's, CD's, Videos, Pokale, Plaketten, Wandteller, Oldtimer Markt und Praxishefte.

Sollte der beantragte Ehrenamtszuschuss, zur Anschaffung von Vitrinen, Schränke, Monitore, DVD Payer und Beamer, gewährt werden so können Eberhard Zahmel, Joachim und Margarete Zinram die dieses Archiv pflegen richtig loslegen.

Unser Ziel ist es, ein Inhaltsverzeichnis über Auto.- und Motorradrestaurierungen, Technik Tipps, usw. auf unserer

Internet Seite zu stellen. Somit haben alle Mitglieder die Möglichkeit ihren entsprechenden Beitrag zu suchen und im Archiv nachzuschauen.

Auch Sie haben die Möglichkeit Zeitungsberichte über den OCRM aus der gesamten Region zu lesen.

Ganz einfach: Fällt Ihnen ein Zeitungsartikel in die Hand so legen Sie diesen bitte am Stammtisch und im OCRM Clubraum in die gekennzeichnete Ablage, vielleicht haben unsere Archivaren hierfür Verwendung.



OCRM Ehrenpreise



(2. Vorsitzender Förderverein Erntedankfest und Brauchtum Michael Reimann)

Der OCRM stellt seit Jahren einen Wanderpokal, je 2 Pokale für den schönsten Motivwagen, den attraktivsten Jahrgang, die schönste Gruppe und die tollste Idee, für die Gewinner des Erntedankfestzuges in Heidesheim zu Verfügung. Überreicht werden die Pokale am Erntedankfest Montag, dem so genannten Heidesheimer Abend, den Gewinnern.

Clubhaus Erweiterung

Eine weitere Wagenhalle zum Abstellen unseres LKW's Walter und die ehemalige Notwohnung zum Aufbau eines Archivs, also insgesamt 120 m² konnten wir in unserem Clubhaus in Heidesheim hinzu mieten. Wie die künftige Nutzung innerhalb eines Gesamtkonzepts einmal aussieht wird der Vorstand entscheiden

IBM Clubhaus verkauft

Das IBM Clubhaus, in dem unser monatlicher Stammtisch stattfindet, wurde verkauft. Da uns über ein künftiges Nutzungskonzept seitens des Käufers nichts bekannt ist, müssen wir abwarten und evtl. eine neue Lokalität suchen.

Hier einige Schreiben von Gästen und Teilnehmern der 20. Intern. Rhein-Main Oldtimerfahrt und des 3. Oldtimerfrühschoppens:

Sehr geehrter Herr Emrich,
sehr geehrte Damen und Herren, zur Erinnerung an die 20. Internationale Rhein- Main Oldtimerfahrt 2012 sende ich Ihnen beigelegt ein Foto.

Mit den besten Wünschen für die Zukunft verbleibe ich

Mit freundlichen Grüßen
Claus Schick, Landrat Mainz -Bingen



Sehr geehrter Herr Emrich,

vielen Dank für die Veranstaltungsbroschüre zu Ihrer 20. Intern. Rhein-Main Oldtimerfahrt am 11.08.2012, die mich heute – frisch aus dem Urlaub – erreicht haben. Wie ich hörte, hatte Sie eine erfolgreiche Veranstaltung. Aus der Teilnehmerliste konnte man ersehen, welche Schätze aus der automobilen Vergangenheit bei Ihnen teilgenommen haben. Dazu meinen herzlichen Glückwunsch. Mit freundlichen Grüßen. Dr. Erhard Oehm, Vorsitzender ADAC Hessen Thüringen.

Hallo Hr. Emrich,

habe am Sonntag mit vier anderen Traktoristen Ihre sehr gelungene Veranstaltung besucht, zwei davon wurden sogar mit dem ersten und dritten Platz ausgezeichnet. Das Publikum zeigte auch großes Interesse an den Traktoren, da könnte ein ausgesuchtes Traktorsortiment mit „LANZ, Schlüter, oder Hüllmann ein richtiges Highlight werden. Vielen Dank für die Einladung, mit freundlichem PORSCHE DIESEL Gruß Harald Hartung

Hallo Herr Emrich,

wir waren zum ersten Mal in Budenheim auf Ihrer Oldtimer-Veranstaltung und sind begeistert von der guten Organisation und natürlich von der wunderbaren Umgebung. Es begann mit einem leckeren Frühstück, das in angenehmer Atmosphäre eingenommen werden konnte.

Eier, Müsli, Brot und Käse, alles wurde angeboten, wie in einem guten Hotel. Das Mittagessen war schmackhaft, ja, auf dem kleinen Parkplatz sollten mehr als 150 Autos parken. Das war ein bisschen knapp, aber diese Parkplatzkapazität zu finden ist eine schwierige Aufgabe. Die Streckenführung war abwechslungsreich, mal durch die Stadt, mal über Land, einfach herrlich! Sogar das Wetter hat mitgespielt und alle fröhlich gestimmt. Zudem hatten wir ein nettes Hotel für eine Nacht gebucht und können auch dies weiter empfehlen.

Der „Oldtimer-Frühschoppen“ war ebenso eine tolle Veranstaltung. Dass wir 2 Pokale erhalten haben, ist auch für uns ein besonderes Erlebnis. Alles in allem war es eine „runde Sache“... Eine Wiederholung ist heute schon in Sicht.

Ganz herzliche Grüße und ein „großes Dankeschön“ an die vielen Helfer im Vorder- und Hintergrund.

Lieber Herr Emrich,

aus einem großen Bedürfnis heraus schreibe ich Ihnen ein paar lobende Zeilen. Ich habe ja nur ab 17 Uhr an der Pokalverleihung teilgenommen. Über den Gesamtverlauf der Oldtimerfahrt hört man nur Gutes. Die Verleihung der Pokale war eine runde Sache. Sie haben erst mal alle Gewinner einer Gruppe auf die Bühne geholt und dann mit persönlichen Worten die einzelnen Pokale verteilt. Das ist entspannender als einzeln aufrufen. Die persönliche Ansprache bringt's halt.

Das können nur Sie. Klaus + Christa Stähler, Halbs

Hallo Herr Emrich,

Das ist eine gewaltige Leistung, was Sie da mit Ihren Helfern jedes Jahr auf die Beine stellen! Der Metzgerstand kann sich auch sehr gut etablieren. Hat alles gut geschmeckt! Sie haben unsere allergrößte Hochachtung. Mit freundlichen Grüßen, bis zum nächsten Jahr, Ihre Doris Meller, Ehefrau von Manfred Meller Auto Nr. 81

Hallo Herr Emrich,

ich möchte mich auf diesem Weg noch einmal für die schöne Ausfahrt bedanken. Wie Sie ja bereits feststellten, hatten meine Freundinnen und ich viel Spaß. Immer wieder gerne fahren wir die Rhein-Main-Oldtimer-Rallye.

Mit freundlichen Grüßen
Mona Kiefer

Auf Schatzsuche im Schlosspark ...

Einen runden Geburtstag feierte die Internationale Rhein-Main Oldtimerfahrt an diesem Samstag. Die ZWANZIGSTE Ausfahrt, eine tolle Leistung der Menschen im Oldtimer Club Rhein-Main im ADAC e.V.

Und wie sich gehörte für so eine Fahrt, musste das einfach ein sonniger Samstag sein und das war er auch. Tolles Wetter, super Veranstaltung und eine der größten Oldtimerveranstaltungen dieser Art im Rhein-Main Gebiet wurde im Park des Schlosses Waldthausen gestartet. Los ging es um 9.30 Uhr mit Erläuterungen über interessante Details der Besitzer und Oldies. Alleine die Vorkriegsfahrzeuge ab Baujahr 1900 waren für die sehr zahlreichen Interessenten ein Leckerbissen. 150 Oldtimer-Teams, mit Fahrzeugen bis Bauj. 1975, gingen auf die Reise, begleitet vom Applaus der Zuschauer. Die stressfreie Ausfahrt, entlang dem Weltkulturerbe Mittelrhein und anschließend zurück durch den Hunsrück, war sie mit 10 Durchgangskontrollen angereichert oder besser gesagt, gespickt.

Die erste Etappe mit diesen rollenden Kulturschätzen aller namhaften Hersteller, nun alle Raritäten hier aufzuzählen würde den Rahmen sprengen, führte über Heidesheim, Ingelheim, Gaulsheim nach Bingen. In deren Verlauf waren an verschiedenen Durchfahrtskontrollen kleine Geschicklichkeitsaufgaben zu meistern. Von Bingen ging es weiter durch das mittlere Rheintal nach Bacharach mit DK und dann nach St. Goar. Hier war das Ende der ersten Etappe und die wohlverdiente Mittagspause im Panorama Restaurant Loreley.

Nach dem Relaxen standen noch drei weitere Prüfungen an, welche vom Schwierigkeitsgrad angenehm waren. Diese 2. Etappe führte von Oberwesel nach Wiebelsheim, wo sich der halbe Ort um eine Durchgangskontrolle versammelt hatte, dann nach Rheinböllen, Daxweiler und zur lauschigen Lauschhütte im Binger Wald, vorbei am Industrie-Denkmal „Weiler

Bergwerk“, weiter quer durch den Hunsrück und zur letzten DK auf der Strecke auf dem Gau-Algesheimer Laurenziberg und nun zur Zieldurchfahrt am Schloss Waldthausen.

Hier wurden die eintreffenden Teams mit einem Glas Sekt begrüßt. Die Zuschauer flanierten an 4 langen Reihen Automobilgeschichte vorbei und wurden von unseren Mitgliedern und der Landmetzgerei Hellmeister vorzüglich bewirtet, konnten tolle Weine von unserem Mitglied Peter Lich „Weingut Lich Laurenziberg“, genießen sowie der abwechslungsreichen Musik der Band „Little Woodstock“ lauschen, während das OCRM Team an die Auswertung der Fahrt ging.

Pünktlich wie geplant begann die Siegerehrung, unterteilt in einzelne Klassen, abhängig vom Baujahr der Oldtimer. Unser Vorsitzender Klaus Jürgen Emrich moderierte die Ehrungen, unterstützt von der Blütenkönigin, der Erntekönigin und ihren Prinzessinnen, welche die Pokale überreichten. Der Rhein-Main Oldtimer Pokal, gestiftet und überreicht vom Budenheimer Bürgermeister Rainer Becker, wurde in diesem Jahr von Baptiste Bruant und Frederik Grunert, Mainz, gewonnen. Sie hatten mit einem Citroen DS 21 an der Ausfahrt teilgenommen.

Herzlichsten Dank an alle Sponsoren, Streckensprecher und Helfer für die Aufwendungen / Leistungen für diesen fantastischen Club. Euer Axel Larisika



3. Oldtimer Frühschoppen 2012

Was ist besser als shoppen? Der Oldtimerfrühschoppen des OCRM

Am Sonntag den 12.08. war es wieder soweit... zum 3. und ganz bestimmt nicht zum letzten Mal ... fand im Schlosspark Waldthausen der 3. Oldtimerfrühschoppen statt. Schon um 9 Uhr fanden sich die ersten Besucher ein. Jeder, der mit einem Oldtimer anreiste, erhielt an der Einfahrt eine Erinnerungsplakette des OCRM. Schnell füllte sich der Schlosspark mit alten Fortbewegungsmitteln aller Art, Motorräder, Traktoren, Dreiradfahrzeuge sowie Oldtimerfahrzeuge aus allen Epochen des Fahrzeugbaus. Das älteste Fahrzeug war ein fahrtüchtiger Nachbau des Benz Patentwagens von 1886, ausgestellt vom Automuseum Pleidelsheim. Von 1905 gab es einen De Dion Bouton zu bewundern. Zu den vielen Fahrzeugen der vortägigen Rhein-Main Oldtimerfahrt gesellten sich innerhalb kürzester Zeit mindestens ebenso viele Oldtimer der Besucher hinzu, so dass die Parkplätze im Schlossgarten ihre Kapazität erreicht hatten. Das herrliche Sommerwetter sorgte für einen sehr großen Besucherandrang. Nostalgie pur war angesagt bei den vielen Schaulustigen.

Auch konnten der OCRM unseren Landrat Claus Schick begrüßen.

Vor der Essenausgabe bildeten sich zeitweise lange Schlangen, die Getränkeausgabe hatte alle Hände voll zu tun und der Kuchen war bald ausverkauft. Auch der Wein- und Sektstand war bestens frequentiert. Beim Wandeln durch diesen „Oldtimerparkplatz“ konnte man oft Sätze hören, wie „So einen hatte ich auch mal“ oder „Mein Vater hatte so einen“. Und in Gedanken „...hätte ich den heute noch...“. Das ist eine tolle Werbung rund um das Kulturgut „Oldtimer“.

Es waren aber nicht nur Oldtimer zu bestaunen, sondern auch funktionstüchtige Modellmotoren, ausgestellt von der Kleinmotorengruppe, und man konnte auf einem Crash-Simulator des ADAC einen Aufprall erleben.

Als besonderes Highlight wurden die drei schönsten Fahrzeuge der Besucher in den Kategorien Motorräder, Traktoren und Automobile ausgezeichnet. Dabei hatte der Club tatkräftige Unterstützung der Heidesheimer Erntekönigin und deren Prinzessin., die allein und unabhängig von Alter der Fahrzeuge nur deren Schönheit beurteilen mussten. Von maximal 5 ausgewählten Fahrzeugen





bekamen die ersten drei einen Pokal.

Zur Siegerehrung wurden die Fahrzeuge gebeten, vor der Bühne vorzufahren. Nach einer kurzen Beschreibung durch die Besitzer wurden dann die Pokale überreicht. Die 4. und 5. Plätze gingen aber nicht leer aus: Sie bekamen eine Flasche Wein mit nach Hause.

Das musikalische Programm an diesem Sonntag wurde von der Gruppe „Best Company“ bestreitet. Der offizielle Teil der Veranstaltung war um 14 Uhr beendet, aber das schöne Wetter und die schönen Oldtimer veranlassten die Besucher, noch viel länger zu verweilen.

Auch hier muss man dem Club für die hervorragende Organisation ein Kompliment machen. Ein großer Dank an alle, die dazu beigetragen haben, diesen Frühschoppen zu ermöglichen.

Euer Axel Larisika.



8. Oldtimer Gourmet Tour vom 25. bis 26. August 2012

13 Oldtimer trafen sich am Schloss Waldthausen zur Gourmetfahrt, von dort ging es zur Rheinfähre Eich/ Gernsheim. Als wir übergesetzt hatten, fuhren wir weiter zum Felsenmeer in Lautertal-Reichenbach, wo es das traditionelle Gourmetfrühstück mit Champagner gab.

Danach mussten wir uns beeilen das wir pünktlich zum Elfenbeinmuseum kamen, wo wir eine Führung durch das 1966 gegründete Museum hatten. Graf Franz 1. siedelte bereits im 18. Jh. für die damals strukturschwache Region, schon hier im Herzen des Odenwaldes die Elfenbeinschnitzerei an. Heute wird kein echtes Elfenbein mehr verarbeitet, sondern fossile Mammut-Zähne aus Sibirien oder aus der Taguanuss.

Nach der Führung ging es nach Michelstadt zum dem 500 Jahre alten Historischen Rathaus, anschließend besuchten wir das Cafe von Konditorweltmeister Bernd Siefert und machten eine Kaffeepause.

Danach ging es zum Hofgut Schleiersbach in Fränkisch-Crumbach wo wir eine Betriebsführung durch das Hofgut

hatten, nach der Führung begann das Gourmetprogramm mit allem drum und dran. Als wir alle satt waren gab es noch ein tolles Feuerwerk.

Nach dem Frühstück mit Sekt am Sonntag, fuhren wir zum Motorrad-museum Grasellenbach-Hammelbach. Im Jahr 2000 nach der Renovierung wurde im Erdgeschoss ein Trauzimmer und das Motorradmuseum von „Zweirad Röth“, gegründet 1873 in Hammelbach,

untergebracht. Man konnte historische Motorräder ab 1925, Urkunden und Schriftwechsel mit der Fa. Opel von 1899, als diese noch Fahr- und Motorräder baute bewundern, und das Moto-Guzzi-Gespann mit dem Fritz Röth in seiner aktiven Sportfase den Gespann-Weltrekord auf der Strecke Hamburg-Wien erzielte. Das Trauzimmer wird für Biker-Hochzeiten genutzt.

Danach ging es in den Vogelpark in Biebesheim und zum Grillen an den Altrhein in Stockstadt.

Die Teilnehmer bedanken sich bei Wolfgang für die schönen Tage.

Bilder und Text: Marlen und Wolfgang Hannappel



Helferessen 07.09.2012

Das alljährliche Helferessen wie immer organisiert von Gisela und Walter Rösch, fand bei herrlichem Wetter, Anfang September statt.

Auch dieses Essen wurde beim Weingut Peter Lich auf dem Laurenziberg, welches ausschließlich für uns geöffnet hatte, durchgeführt. Alle Helfer, OCRM Unterstützer und Gönner, auch diese Jahr ohne persönliche Einladung, erwartete ein köstliches Salatbuffet und leckere Steaks, Pute und Bratwürste

vom Grill. Von der Weinkarte konnte sich jeder die entsprechenden Weine dazu aussuchen. Bis um Mitternacht war gute Laune angesagt.

Hierfür einen herzlichen Dank von den Helfern an den OCRM und an die Familie Lich. Euer Axel Larisika



3. OCRM-Clubfahrt

3. Clubfahrt 09.09.2012

Bei hochsommerlichen Temperaturen waren 21 Teams am Start zu unserer 3. Clubfahrt. Los ging es wie immer von Schloss Waldhausen mit der ersten 1 DK (Schätzen des Gewichtes eines Rennreifens) nach Ingelheim zur 2. DK an der Burgkirche und weiter über Engelstadt, Wolfsheim, Wallertheim zur Kaffeepause Wanderparkplatz „Aulheimer Tal“. In dieser Strecke war nochmals eine DK installiert.

Bei reichlich Sekt, Kaffee und Kuchen war die Stimmung prima. Es wurde dann zur Geschicklichkeitsprüfung aufgerufen.

Vier Muttern sollten auf die entsprechenden Bolzen in kürzester Zeit aufgeschraubt werden. Irgendwie war bei dieser Hitze der Wurm drin. Die Stoppuhr musste bei einigen von Sekunden auf Stunden umgestellt werden. Weiter ging es über den Teufelsrutsch, Bechenheim, Mauchenheim, Alzey, Dittelheim, Undenheim nach Zornheim.

Auch hier auf dem 2. Streckenabschnitt waren noch 3 DK's zu bewältigen. Insgesamt kann man sagen, dass sehr interessante Aufgaben und Fragen zu lösen waren. Allerdings war die letzte „DK“ die Schönste mit dem Namen ... Gutsausschank Orangerie ... in Zornheim, Außerhalb.

In einem schönen Ambiente, gutem Essen und der Pokalverleihung ging wieder eine interessante, vom Wettergott begünstigte Fahrt, zu Ende.

Danke der Familie Vögele und den Helfern für eine wirklich gelungene und interessante Ausfahrt.

Herzlichen Glückwunsch den Siegern

1. Platz: Christa und Manfred Talhorst

2. Platz: Wiriya und Jürgen Heintz

3. Platz: Winfried Becker / Eberhard Zamel

Euer Axel Larisika



Übergabe der ADAC-Sicherheitswesten an Erstklässler

Alle 27 Minuten wird auf Deutschlands Straßen ein Kind unter 15 Jahren von einem Auto erfasst – oft nur deshalb, weil es nicht oder zu spät gesehen wird. Die Stiftung "Gelber Engel" des ADAC, die BILD-Hilfsorganisation „Ein Herz für Kinder“ und die Deutsche Post AG haben sich daher vorgenommen, alle diesjährigen Schulanfänger in Deutschland wieder mit kostenlosen, leuchtend gelben Sicherheitswesten auszustatten. Ziel ist es, den Schulweg für die Jüngsten noch sicherer zu machen.

Mitte September werden ca. 800 000 Sicherheitswesten an rund

17 000 Schulen in ganz Deutschland an die Schülerinnen und Schüler verteilt.

Am 17. September wurde in Anwesenheit von Bürgermeister Rainer Becker, Schulleiter Helmut Wagner, Lehrern und Schülern wurde den Schulanfänger der Grund- und Realschule plus Budenheim/ Mainz- Mombach durch den Vorstand des Oldtimer Club Rhein- Main Prof.Dr. Christoph Reiss (Jugendarbeit) und Klaus Jürgen Emrich 1. Vorsitzender die Warnwesten überreicht.

Euer Klaus J. Emrich



Impressionen von Rundfahrt & Frührschoppen





Impressionen vom Fröhschoppen

